

事業者名 本村交通株式会社
 営業所名 都城営業所



特別指導記録 <初任運転者>

旅客自動車運送事業運輸規則第38条第2項による

運転者名	選任年月日	指導時間		ドライブレコーダー記録のファイル名
		指導教育	添乗指導	
荒神宏平	2025年 4月 18日	10時間30分	24時間32分	

①～⑥までの項目(座学指導)について合計で10時間以上実施すること
 ⑦の項目(実技指導)について、20時間以上実施すること。

実施場所
 都城営業所

初任運転者への特別な指導内容	実施内容	チェック	実施日・時間	指導者
① 事業用自動車の安全な運転に関する基本的事項	<ul style="list-style-type: none"> 法令に基づき運転者が遵守すべき事項 交通ルールへの遵守と理解 運行指示書の遵守と理解 安全運行の基本的な心構え 	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	7年 4月 14日 2時間 20分	宇崎
② 事業用自動車の構造上の特性と日常点検の方法	<ul style="list-style-type: none"> 自動車の基本的な構造及び装置の概要 車高、視野、死角、内輪差等の理解 日常点検の方法 ◎運転する自動車と同一の車種区分の自動車を用いた指導 	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	7年 4月 15日 2時間 20分	宇崎
③ 運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項	<ul style="list-style-type: none"> シートベルトの着用の徹底の指導 運行の安全のために留意すべき事項及び旅客の安全確保のために留意すべき事項 	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	7年 4月 16日 2時間 20分	宇崎
④ 危険の予測及び回避	<ul style="list-style-type: none"> 事故につながる恐れのある危険の理解 事故を回避するための運転方法等 運転する自動車と同一の車種区分の自動車を用いた制動装置の急な操作方法の指導 	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	7年 4月 17日 2時間 20分	宇崎
⑤ 安全性の向上を図るための装置を備える事業用自動車の適切な運転方法	<ul style="list-style-type: none"> 安全性向上のための装置等の理解 適切な運転方法の指導 	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	7年 4月 17日 時間 30分	宇崎
⑥ ドライブレコーダーの記録を利用した運転特性の把握と是正	<ul style="list-style-type: none"> ⑦のドライブレコーダーの記録による運転者自身の運転特性の把握、必要に応じて是正のための必要な指導 	<input checked="" type="checkbox"/>	7年 4月 18日 時間 40分	宇崎
⑦ 安全運転の実技	<ul style="list-style-type: none"> 実際に運行する経路(高速道路、坂道、隘路、市街地等)において、運転者が実際に運転する自動車と同一の車種区分の自動車を用いて添乗により指導 雪道又は夜間の運行を行う運転者にあっては、必要に応じてそれらの運行経路又は時間帯においても指導を行うこと 	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	別紙「安全運転の実技指導」に記載すること	

- 1 使用したテキスト、資料の写を添付した本記録票を3年間保存すること。また、安全運転の実技におけるドライブレコーダーの記録(最低20時間分)及び習得の程度の確認をドライブレコーダーの記録により行った場合その記録並びに安全運転の実技における運行記録計で記録した瞬間速度、運行距離及び運行時間の記録を3年間保存すること。
- 2 具体的な内容を乗務員等台帳に記載するか、又は乗務員等台帳に実施年月日を記載した上でこの書面を台帳に添付すること。
- 3 指導実施後、2週間以内にドライブレコーダーの記録(15分程度)又は添乗等の方法により習得度の程度を確認し、必要に応じて指導を行うこと。なお、ドライブレコーダーの記録で確認する場合は、高速道路、坂道、隘路、市街地、駐車場における記録を確認するよう可能な限り努めること。

◎安全運転の実技指導(添乗で合計20時間以上実施する事)

(様式例)

実技指導の内容及び実施場所	判定	実施日・時間	添乗者
・一般道・夜間の走行(出発前の危険箇所の指導、自転車・歩行者の動き、停車中の安全確認、隘路の走行、右左折時の注意点、夜間走行の注意点等) 実施場所:都城市内	<input checked="" type="checkbox"/>	7年 4月 17日 1時間 10分	田村勝俊
・高速道路の走行(ETCレーンの通過、本線への合流、排気ブレーキ等を使用した下り坂での走行方法、速度に応じた車間距離の確保、サービスエリアでの注意点等) 実施場所:鹿児島市内	<input checked="" type="checkbox"/>	7年 4月 12日 7時間 4分	福村正男
・上り坂の走行(勾配が変わらない場合の一定のギヤの保持、見通しの悪いカーブでの注意点、道幅が狭いカーブでの注意点等) 実施場所:野尻町～霧島市内	<input checked="" type="checkbox"/>	7年 4月 16日 3時間 分	田村勝俊
・下り坂の走行(排気ブレーキ・リターダーの活用、実車と空車の違い、フットブレーキ使用時の注意点、シフトダウンの注意点、カーブの走行方法、ギヤ選択時の注意点) 実施場所:鹿児島空港～垂水市	<input checked="" type="checkbox"/>	7年 4月 11日 6時間 28分	坂口輝昭
・乗客へのアナウンス(シートベルトの着用、非常口の位置と使用方法、非常ブレーキの位置と使用方法等) 実施場所:都城営業所	<input checked="" type="checkbox"/>	7年 4月 15日 1時間 分	宇崎紘一朗
・バス車両の特性(車両の死角、発車時のアンダーミラーによる前方確認、バックカメラの特性の理解、内輪差とオーバーハング、速度に合ったギヤの選択) 実施場所:垂水市～串間市～宮崎市	<input checked="" type="checkbox"/>	7年 4月 10日 6時間 50分	坂口輝昭
	<input type="checkbox"/>	年 月 日 時間 分	
所見、総合判定			



初任/ TK25041403 号

令和7年4月20日

初任運転者教育指導記録簿（修了証）

本村交通株式会社

荒神宏平 殿

貴殿は「グッドラーニング！初任運転者教育講習」を下表のとおり履修いたしましたことを証します。

1. 受講日程 令和7年4月14日～4月20日
2. 受講時間 4時間49分
3. 指導項目（講座）と受講結果

講座名	受講結果		点数	受講修了日時	学習時間
バスの安全な運転に関する基本的事項 PART1	修了	合格	100	2025/04/14 13:24:21	0:20:35
バスの安全な運転に関する基本的事項 PART2	修了	合格	100	2025/04/14 13:39:01	0:13:59
バスの安全な運転に関する基本的事項 PART3	修了	合格	100	2025/04/14 14:03:26	0:24:13
バスの安全な運転に関する基本的事項 PART4	修了	合格	80	2025/04/14 14:19:12	0:15:36
バスの安全な運転に関する基本的事項 PART5	修了	合格	90	2025/04/14 14:36:10	0:16:45
バスの構造上の特性と日常点検の方法 PART1	修了	合格	80	2025/04/14 14:57:32	0:29:57
バスの構造上の特性と日常点検の方法 PART2	修了	合格	80	2025/04/15 08:29:31	0:18:33
運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項 PART1	修了	合格	100	2025/04/15 08:52:19	0:22:23
運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項 PART2	修了	合格	90	2025/04/15 09:07:47	0:15:20
運行の安全及び旅客の安全を確保するために留意すべき事項 PART3	修了	合格	80	2025/04/15 09:22:49	0:14:53
危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法 PART1	修了	合格	100	2025/04/15 09:39:28	0:16:04
危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法 PART2	修了	合格	90	2025/04/15 09:57:55	0:18:19
危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法 PART3	修了	合格	90	2025/04/15 10:13:46	0:15:42
危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法 PART4	修了	合格	90	2025/04/15 10:31:52	0:17:58
危険の予測及び回避並びに緊急時における対応方法 PART5	修了	合格	100	2025/04/15 10:47:15	0:13:39
安全性の向上を図るための装置を備えるバスの適切な運転方法	修了	合格	100	2025/04/15 11:02:48	0:15:04
				総学習時間	4:49:00

4. 留意事項

※1 次の事項は当講習には含まれていませんので、別途実施していただきますようお願いいたします。

- ① 適性診断結果に基づく運転特性に応じた運転指導
- ② 実車を用いた指導(バスの構造上の特性、日常点検、制動装置の急な操作の方法についての指導、ドライブレコーダー映像を利用した運転特性の把握と是正)

※2 標準学習時間（5時間）に満たない場合や未受講の講座がある場合は指導主任者による補習を実施してください。



グッドラーニング!

グッドラーニング！初任運転者講習事務局

株式会社キャブステーション ICT ソリューション事業部内

〒169-0074 東京都新宿区北新宿 2-21-1 新宿フロントタワー4F

Tel : 050-1791-5629 Mail : icts01@cab-station.com

○教育担当者の経歴

教育担当者名	教育担当者の役職、経歴
大山 深	運行管理者、運転経験 19 年
山下 光一	運行管理者、運転経験 21 年
前迫 敏朗	運行管理者、運転経験 7 年
坂口 輝昭	運行管理補助者、運転経験 4 年
福村 正男	運転経験 9 年
長野 和博	運転経験 9 年
八木 政弥	運転経験 9 年
田村 勝俊	運転経験 13 年
川野 道雄	運転経験 8 年