





## 初任運転者添乗指導記録

検	指導主任者	補助者
印		

実施年月日 令和 6年 4月 8日  
 時間 自 時 分～至 時 分  
 実施場所 【 本社営業所 】  
 実施者氏名 【前迫・福村・大山・田村・八木】  
 営業所名 【 本社営業所 】  
 氏 名 【 鳥丸務 】  
 車 種 【 小型バス 】

チ ェ ッ ク	健康診断	初任診断
	R6 3/29	R6 4/1





日時/時間/合計	初任運転者に対する添乗指導の内容
R 6年4月8日  (計 153分)	本社営業所内にて、日常点検方法・デジタコ操作方法等指導。 県道2号線を走行して大型車同士の離合に注意して車幅・車長等について指導を実施した。  ※60.6km速度超過 点呼時指導注意
R 6年4月9日  (計 177分)	牧之原方面から都城市街地方面に向けて研修を実施した。また、交差点の右左折を中心に巻き込み確認、死角の確認をしながら実施した。  ※60.4km速度超過 点呼時注意 メーターを確認しながら走行するように指導
R 6年4月10日  (計 151分)	霧島市面に向けて研修を実施した。 敷根の下り坂を走行して排気ブレーキ・エンジブブレーキ等の適切な使用方法を指導。長い下り坂でのフットブレーキの使い過ぎによる（フェード現象・ペーパーロック現象）について指導。 また道の駅すえよしに入り、駐車場の出し入れについて指導  ※違反指導なし
R 6年4月11日  (計 176分)	牧之原方面に向けて研修を実施した。 国道10号線を経由して都城市街地方面に向けて走行した。 大型同士の離合、車間距離等について指導した。  ※違反指導なし
備考	合計 657分

## 初任運転者添乗指導記録

検	指導主任者	補助者
印		

実施年月日 令和 6年 4月 8日  
 時間 自 時 分～至 時 分  
 実施場所 【 本社営業所 】  
 実施者氏名 【前迫・福村・大山・田村・八木】  
 営業所名 【 本社営業所 】  
 氏名 【 鳥丸 務 】  
 車種 【 小型バス 】

チェック	健康診断	初任診断
	R6 3/29	R6 4/1

日時/時間/合計	初任運転者に対する添乗指導の内容
R 6年4月12日  (計 174分)	県道2号線を経由して霧島方面から都城に向けて研修を実施した。 道の駅すえよしに立ち寄り、バス駐車場の出し入れも指導した。  ※62.7km 速度超過 点呼時嚴重注意
R 6年4月15日  (計 199分)	都城市街地方面に向けて研修を実施した。また、交差点の右左折の巻き込み確認、死角の確認をしながら実施した。  ※違反指導なし
R 6年4月16日  (計 200分)	吉ヶ谷コース、柴建コースを走行して研修を実施した。 乗降場所の確認、ヒヤリハット多発地点について指導した。  ※違反指導なし
R 6年4月17日  (計 139分)	牧之原コースを走行して研修を実施した。 乗降場所の確認、ヒヤリハット地点について指導した。  ※違反指導なし
備考	合計 712分

## 初任運転者添乗指導記録

検	指導主任者	補助者
印		

実施年月日 令和 6年 4月 27日

時間 自 時 分～至 時 分

実施場所 【 都城営業所 】





実施者氏名 【 大山・八木 】

営業所名 【 都城営業所 】

氏 名 【 坂口輝昭 】

車 種 【 大型バス 】

チ ェ ッ ク	健康診断	初任診断
	R6 4/26	R6 4/26

日時/時間/合計	初任運転者に対する添乗指導の内容
R 6年4月27日  (計 247分)	都城営業所内にて、日常点検方法・デジタコ操作方法等指導。 県道2号線を走行して大型車同士の離合に注意して車幅・車長等について指導を実施した。  ※違反指導なし
R 6年4月28日  (計 418分)	水俣方面に向けて研修を実施した。 長距離運行の際の連続運転等についても指導を実施した。 途中の道の駅に立ち寄り、駐車場の出し入れについても指導した。  ※違反指導なし
R 6年4月30日  (計 402分)	宮崎方面に向けて研修を実施した。 シェラトングランドの駐車場のクランクの出し入れの練習を実施した。 霧島市を經由して亀割峠を走行して、排気ブレーキ、エンジンブレーキ等の適切な使用方法を指導。長い下り坂でのフットブレーキに使い過ぎによる（フェード現象・ペーパーロック現象）について指導した。  ※違反指導なし
R 6年5月1日  (計 347分)	鹿児島方面に向けて研修を実施した。 北薩道路を利用して専用道走行の指導を実施した。 高速道での加速の仕方、車線変更等について指導した。  ※違反指導なし
備考	合計 1414分

