

令和2年度輸送の安全に関する公表

本村交通株式会社は、平成2年度運輸安全マネジメントに関する取り組みについて、次のとおり輸送の安全に関する公表を行っております。

1. 輸送の安全に関する基本的な方針

- (1) 安全確保の最優先がバス事業者の使命であることを深く認識し、社長及び役員・社員一同が安全確保に最善の努力を尽くす。
- (2) 輸送の安全に関する法令及び関連する規定を遵守し、厳正かつ忠実に職務を遂行する。
- (3) 安全管理体制を適切に維持するために不断の確認を励行する。
- (4) 輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。

2. 輸送の安全に関する重点施策

- (1) 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行うよう努める
- (2) 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置または予防措置を講じる
- (3) 輸送の安全に関する情報の連絡を確立し、社内において必要な情報を伝達共有する。
- (4) 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを適格に実施する

3. 令和2年度安全目標

- (1) 横断歩道での歩行者優先の徹底
- (2) ながら運転禁止の徹底
- (3) 乗務員の健康管理の徹底
- (4) 人身事故0件
- (5) 重大事故0件

4. 平成31年度の輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

- 1.シートベル着用案内の徹底
 - 2.運転中の携帯電話使用禁止の徹底
 - 3.法定速度の順守と車間距離の十分な確保の徹底
 - 4.人身事故0件
 - 5.重大事故0件
- 事故、違反なく達成しました

5. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計

(総件数及び類型別の事故件数)

	重大事故		交通事故		内訳
	目標	実績	目標	実績	
平成31年度	0件	0件	0件	6件	物損事故6件
令和2年度	0件		0件		

※行政指導等ありませんでした。

6. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

(1)平成31年度に輸送の安全のために講じた措置

○安全確認の徹底

発車時のお客様の着座確認、シートベル着用案内の徹底を行いました。

運転中の携帯電話使用禁止の徹底を行いました

○予防運転の徹底

スピードダウンおよび車間距離を保持し事故防止に努めました。

デジタコデータを確認し教育、指導を実施し事故防止に努めました。

○運行状況の聞取り（ヒヤリ・ハット活用）を強化し情報発信に努めました。

運転中、運行後の情報を聞取り直ぐに情報発信し、予防運転に努めました。

○健康状態の把握を徹底しました。

点呼執行の際、アルコールチェックはもとより「健康状態・薬の服用」及び「睡眠不足」について、チェックし、運転士の健康起因による事故防止対策として、健康診断・SAS 検査を実施し、運転士の健康管理に努めました。

○適性診断（視野、動体視力等）を活用し乗務員の長所、短所を運行管理者と共有し理解させ、

事故防止に努めました。診断結果を基に乗務員の弱点を助言し、改善指導を実施し事故防止に努めました。

(2)令和2年度に輸送の安全のために講じようとする措置（計画）

①安全確認と運転技術向上に努めます。

交差点事故の防止に努めます。車内事故の防止に努めます。運転技術指導に努めます。

②心身のケアに努めます。

健康管理の徹底に努めます。加齢による心身変化ケアに努めます。

③コミュニケーション向上を図ります。

「お客様」と「運転士」の信頼構築に努めます。「運転士」と「運行管理者」の関係強化に努めます。

④車両故障の防止

ヒューマンエラーの防止に努めます。技術力の向上を図ります。

7. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他組織体制

別添 1

8. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

①業務講習

年間教育計画のとおり教育を行い安全意識の向上と情報の共有を図っています。また、輸送の安全に関する基本方針、年度目標、重点施策、事故防止対策等の情報共有を図っています。

ドライブレコーダー映像を活用して事故状況・ヒヤリハットの実例に触れることにより危険予知の能力を高め、防衛運転意識の向上を図っています。

②安全講習

自ら起こした交通事故の原因分析を行うとともに、運転士責務、安全運行の重大さを認識させ交通事故の再発抑止を図っています。

③初任運転士講習

事故防止、車両の特性、接遇、健康管理の知識等に関する講習を入社時に実施しています。

死角やオーバーハング等、大型車両特有の知識を習得、指導員による教習・ベテラン運転士の指導による実車訓練を実施するほか、定期的にフォローアップを実施し、技術力アップに繋げ事故防止を図っています。



ドライブレコーダーを使った講習



チェーン巻き講習



法令講習



救急救命講習

④運行管理者の講習

独立行政法人自動車事故対策機構が開催する一般講習に参加させるほか、自動車事故対策機構が実施いたします各種セミナーに積極的に参加させ、安全運行に対する意識向上を図っています。

⑤適性診断

適性診断の結果をもとに運転士各自の長所・短所を確認し理解させ、交通事故防止に役立てています。

⑥安全のための投資と支出

安全・安定輸送をバス事業の最重要課題ととらえ、優先的に安全投資にあてています。

お客様からの要望の多かった、座席数 60 名のいすゞの新型の大型バスを 1 台導入しました。

衝突軽減ブレーキ装置、車線逸脱警報装置の安全装置を装着したバス、ドライバーステータスマニターを導入し、安全確保と運転士の負担軽減を図っています。今後もお客様が安心してご利用いただけるよう積極的に投資を行ってまいります。

⑥その他

安全統括管理者を中心に運行管理者とともに、安全方針・重点実行施策を策定・PDCAサイクルを実施して輸送の安全確保に努めています。

9. 輸送の安全に係る内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

- ・令和元年 12 月 11 日に本社の全ての部署で安全管理の取り組み状況の確認を実施しました。
- ・実施結果は、見直しと継続的改善への取り組みについて、再徹底を行いました。
- ・令和 2 年 2 月 4 日にフォローアップ監査において、改善されたことを確認しました。

10. 安全管理規定

別添 2

11. 安全統括管理者

代表取締役 本村貴宏

令和2年度安全方針

◎重点目標◎

- 1.横断歩道での歩行者優先の徹底
- 2.ながら運転禁止の徹底
- 3.乗務員の健康管理の徹底
- 4.人身事故0件
- 5.重大事故0件

本村交通株式会社

代表取締役 本村貴宏



